



SAM ATM-CNS MULTI
NI/03
1/08/09

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**REUNIÓN MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,
PARAGUAY Y URUGUAY**

(Lima, Perú, 14 al 18 de septiembre de 2009)

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

**Revisión de otros asuntos operacionales
b) Aspectos relacionados con la Fase 1 de implantación ATFM**

**Implantación de la Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM)
en la Región Sudamericana de la OACI**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta Nota Informativa se presenta información sobre la Implantación de la Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región Sudamericana de la OACI, los objetivos estratégicos que se aplican a la Hoja de Ruta ATFM para la Región SAM, los principios en los que se sustenta la implantación de la ATFM en la Región SAM, y la estrategia de desarrollo de la ATFM.

Referencias:

- Informe Reunión SAM/IG/3

1 Antecedentes

1.1 El Grupo Regional de Planificación y Ejecución de Navegación Aérea para el Caribe y Sudamérica (GREPECAS) es el mecanismo regional (PIRG) encargado de asegurar la ejecución continuada del plan regional de navegación aérea y determinar los problemas específicos que afecten a la navegación aérea, sugiriendo las soluciones apropiadas.

1.2 GREPECAS analizando la demanda actual y futura, impulsó la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) para optimizar la circulación del tránsito aéreo y a reducir las demoras en tierra y en el aire y de esa manera evitar la sobrecarga del sistema de tránsito aéreo. En consideración a lo anterior, el GREPECAS aprobó el Concepto Operacional ATFM para las Regiones CAR/SAM (CONOPS ATFM CAR/SAM), que refleja el orden de eventos esperado y debería ayudar y guiar a los planificadores en el diseño e implantación gradual de un sistema ATFM.

1.3 En la Región SAM, este programa de trabajo está siendo apoyado por el Proyecto Regional de Cooperación Técnica RLA/06/901 “*Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)*”, proyecto éste que fue suscrito por 9 Estados contratantes de la OACI y signatarios del Convenio sobre Aviación Civil Internacional de la Región Sudamericana.

1.4 Con miras a armonizar la planificación ATFM, los Estados SAM de la OACI consideraron conveniente elaborar una Hoja de Ruta ATFM para brindar orientación a los proveedores de servicios de navegación aérea, explotadores y usuarios del espacio aéreo, organizaciones internacionales, y otros, con respecto a las aplicaciones que deberían ser implantadas en el corto plazo (2008 – 2010) y en el mediano plazo (2010 – 2014). La Hoja de Ruta ATFM SAM brindará material guía sobre la implantación ATFM así como orientación para la ejecución de los planes nacionales de implantación.

1.5 Los siguientes objetivos estratégicos se aplican a la Hoja de Ruta ATFM para la Región SAM:

- a) Que los Estados, Territorios y Organizaciones de la Región SAM trabajen en forma conjunta en el desarrollo de un sistema ATFM transparente y armonizado para la Región y Regiones adyacentes.
- b) Comunicación con todas las partes involucradas apropiadas y participación de las mismas en el proceso de desarrollo e implantación.
- c) Elaboración de los documentos regionales y nacionales aplicables que fueran necesarios para apoyar el sistema ATFM.
- d) Brindar instrucción a todas las partes involucradas apropiadas con respecto a los principios y procesos de la ATFM en la Región SAM.

Análisis

1.6 La implantación de la ATFM en la Región SAM se sustenta en los siguientes principios:

- a) Desarrollo de un proceso de toma de decisiones en colaboración, basado en los conceptos de trabajo en equipo, transparencia, confianza y comunicación;
- b) Uso de la capacidad existente del sistema, atendiendo las solicitudes en el orden en que son presentadas, sin comprometer la seguridad operacional;
- c) Coordinaciones necesarias para hacer todos los esfuerzos posibles por hacer el mejor uso y aumentar la capacidad disponible antes de recurrir a la aplicación de medidas ATFM;
- d) Distribución equitativa de las demoras entre los explotadores cuando se toma las medidas pertinentes para equilibrar la demanda con la capacidad del tránsito aéreo;
- e) Aplicación de procesos del sistema de gestión de la seguridad operacional a los servicios ATFM brindados; y

- f) Desarrollo de un proceso local en el estado y a nivel mundial con el fin de identificar y corregir deficiencias en el sistema para mejorar la capacidad.

1.7 Durante la Tercera Reunión/Taller del Grupo de Implantación SAM (SAMIG/3), evento donde se revisan, analizan y se ejecutan los diferentes programas regionales para la implantación del Concepto Operacional ATM de la Región, se establecieron algunos lineamientos relacionados con los objetivos estratégicos de la ATFM, principios en los cuales se basa su implantación y una estrategia a corto, mediano y largo plazo para su desarrollo.

Estrategia de desarrollo de la ATFM

1.8 El primer paso para la implantación de la ATFM estuvo dirigido a desarrollar y aplicar una metodología común para determinar la capacidad aeroportuaria y la capacidad de los sectores ATC. En ese sentido y con la asistencia de un Estado de la Región, se realizó un curso orientado a definir esa metodología común. Asimismo, se acordó desarrollar material guía que se pondrá a consideración de los Estados en la próxima Reunión/Taller del Grupo de Implantación que se realizará en Octubre de 2009.

1.9 Los siguientes pasos están orientados a identificar y aplicar productos meteorológicos que puedan ser comúnmente utilizados para evaluar el impacto de las condiciones meteorológicas sobre el sistema, identificar los números telefónicos operacionales y de personal, que servirán de puntos de contacto para los temas ATFM involucrando al ATC, Operaciones de las líneas aéreas, Oficinas meteorológicas involucradas, Oficinas Centrales AIS/MAP, Centro de operaciones de vuelo militares, Centro de operaciones de la aviación general y de operaciones de aeropuerto, entre otros. También se ha previsto desarrollar una base de datos local para analizar la demanda de llegadas y salidas en aeropuertos clave, desarrollar y aplicar iniciativas y procedimientos básicos de gestión del tránsito, a fin de encontrar un equilibrio entre la demanda del tráfico aéreo y la capacidad del sistema, desarrollar procedimientos y utilizar llamadas telefónicas punto a punto para la aplicación inicial de las iniciativas de gestión del tránsito y desarrollar los manuales de procedimientos y materiales de instrucción aplicables en apoyo a esta fase inicial de la ATFM.

1.10 Adicionalmente y dentro del ámbito de GREPECAS, la Región ha acordado desarrollar material de orientación para aplicar una terminología y fraseología común para el intercambio de mensajes ATFM entre las dependencias que brindan servicios ATFM. Estos textos de orientación incluyen además el concepto de mensajes ATFM modulares y estructurados, y definen los componentes de un mensaje ATFM.

* * * * *